



Bolinter

Av. Doble Vía a la Guardia, Km. 3½, entre 4to y 5to Anillo

+591-3-3529270

+591-3-3523713

http://www.bolinter.com

bolinter@bolinter.com

NOTAS GENERALES

1. DIMENSIONES EN METROS A MENOS QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.

2. PARA EL PAVIMENTO SE ESCARIFICÓ LA SUBRASANTE A UNA PROFUNDIDAD DE 0.20 m ACORDE A LA PROGRESIVA EN QUE SE ESTÉ DESARROLLANDO EL TRABAJO Y LUEGO SE REALIZÓ UNA MEJORA DE SUELO EN LA COTA DE ASIENTO DEL PAVIMENTO ANTES DEL COMPACTADO SE DETERMINÓ EL CONTENIDO DE HUMEDAD DEL MATERIAL CADA 100 m. LA HUMEDAD DE COMPACTACIÓN EN LA SUPERFICIE SERÁ EQUIVALENTE A L HUMEDAD OPTIMA ±1,5% . COMPACTADA ADECUADAMENTE AL 95% DEL PROCTOR T-180 MODIFICADO.

3. LA CARPETA ESTRUCTURAL CONSISTENTE EN 18 cm DE ESPESOR DE HORMIGÓN QUE PRESENTÓ UNA RESISTENCIA CARACTERÍSTICA DE 210 kg/cm2 A LOS 28 DÍAS, PARA CUYA ELABORACIÓN, VACIADO, CURADO, ETC. SE CONSIDERÓ LO CONTEMPLADO EN EL INSTRUCTIVO ITM.120 DE YPFB TR. LA CAPA BASE GRANULAR DE 30 cm DE ESPESOR, SE ASUMIO UN SUELO GRANULAR A-2-SEGÚN CLASIFICACIÓN DE LA AASHTO.C SE UTILIZÓ CEMENTO PORTLAND VERIFICADO Estrictamente SEGUN LA NB 011 y NB 096.

4. SE UTILIZO CEMENTO PORTLAND VERIFICADO Estrictamente SEGUN LA NB 011 y NB 096.

5. SE VERIFICÓ QUE EL AGUA UTILIZADA SEA LIMPIA Y LIBRE DE ACEITES, ÁCIDOS, MATERIAL ORGÁNICO U OTRO MATERIAL RARO.

6. SE COLOCÓ ABERTURAS PARA DRENAJE PLUVIAL EN LOS CORDONES DIRECCIONADA A LA PENDIENTE DEL PAVIMENTO CADA 1.5 m.

7. LAS JUNTAS DE CONTRACCIÓN FUERON CONSTITUIDAS POR UNA RANURA ASERRADA EN EL HORMIGÓN, DE UNA PROFUNDIDAD DE UN TERCIO (1/3) DEL ESPESOR DE LA LOSA Y UN ANCHO DE 4 mm. TAMBIÉN SE REALIZÓ UNA JUNTA LONGITUDINAL POR EL EJE DE LA VÍA DE IGUAL DIMENSIONES QUE LA JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN. EL SELLADO (RELLENO) DE LAS JUNTAS SE REALIZARÁ CON SIKAFLEX 401 PAVEMENT SL.

8. SE VERIFICO CON UN COMPRESOR QUE EL INTERIOR DE LAS JUNTAS ESTEN COMPLETAMENTE LIBRES DE TIERRA O RESTOS DE HORMIGON.

ABREVIACION

PI = PUNTO DE INTERSECCIÓN DEL PC Y PT DE UNA CURVA.

PC = PUNTO DE INICIO DE CURVA.

PT = PUNTO FINAL DE CURVA.

YPFB TRANSPORTE S.A.

GERENTE DE PROY.: Ivan Meneses

REVISOR 1: Jafeth Acha

REVISOR 2: Walter Escobar

REVISOR 3: Felix Zarate

CONTRATISTA

GERENTE DE PROY.: Franklin Argandoña

REVISOR 1: Wilbert Mendez

REVISOR 2: Rolando Cabrera

REVISOR 3: Rudy Monasterio

09/Sep/24

I. Pabón

R. Monasterio

R. Cabrera

F. Argandoña

1

Conforme a Obra

Bolinter Ltda.

07/May/24

I. Pabón

R. Monasterio

R. Cabrera

F. Argandoña

0

Aprobado para Construcción

Bolinter Ltda.

FECHA

DIBUJO

Calidad

Técnico

REVISOR

APROBÓ

REV.N°

DESCRIPCIÓN

EMPRESA

YPFB

Transporte S.A.

Ubicación:
Colpa - Bélgica (SCZ)

Proyecto:

Ingeniería y Construcción Para el Proyecto Estación de Compresión Colpa Fase I

Escala:

Indicadas

Título del Plano:

Plano de Detalles de Construcción para Pavimento

Formato:

A2 : 420 mm x 594 mm